

Referat Travpolitisk møte for å sike Momarken som TOTO-bane i fremtiden

Til stede: Se vedlegg

Dato Onsdag 15. oktober, kl. 1900 – 2130

Sted Momarken, VIP rom

Bakgrunnen for møtet (ØT leder Harald Neset)

DNT Styret har styremøte 17. oktober hvor det kan bli diskusjon rundet spørsmålet om en nedleggelse av en travbane på Østlandet.

Forbundet ønsker at banene i Østfold kan stå samlet om kravet på at Østfold skal fortsatt beholde TOTO-kjøring på Momarken i overskuelig fremtid. DNT styret må informeres med krav om at Østfold må ha TOTO-kjøringer i fremtiden.

Momarken og Kala-selskapet bes fremlegge status på selskapenes planer, perspektiver, tidslinjer og økonomiske utfordringer slik at fakta, utfordringer, tidsplaner og muligheter kan kommuniseres. En felles virkelighets-forståelse av sportens utfordringer på alle områder betyr at vi kan agere, reagere og kommunisere til alle våre interessenter på en bedre måte.

Østfold har mistet Propagandatravet på Kala, Unionstravet er stoppet på Momarken, løpsdager med vinterkjøring på Momarken er stoppet. Sverige kjører travløp med betydelig større premier enn i Norge og har innført kr. 1.500 til startende hester. Dette påvirker hele travsporten.

Travsportens utfordringer og økonomiske forhold (DNT Styreleder Bror Helgestad)

DNT styreleder innledet med utfordringene rundt nedgangen i antall føll og beskrev hva dette betyr for antall starthester om få år. Problemstillingen gjør og at vi ikke får tilstrekkelig med hesteeiere. Her må vi jobbe.

Driftstilskudd til banene har en meget stor del av DNT sine kostnader. Banene må i fremtiden bli selvfinansierende. Hvis ikke blir det færre travbaner på Østlandet. Banen vil bli vurdert på tiltak og tid for realisering. Endringer må gjøres raskt og senest i løpet av 5 år.

Terminlista er et samarbeid mellom Rikstoto, ATG, Svensk Travsport, og bør tilrettelegge for at løpene lages slik at hestemateriellet kan starte flest mulig ganger. Det er etablert et nordisk spill-samarbeid for å sikre løp, tid mellom løp, typer av løp osv. DNT styret er kjent med innspill fra Østfold mht. en ny vinterserie, og ser positivt på at det utvikles regionalt samarbeid mellom svenske og norske travbaner for å få hestene ut i banen hele året.

Spørsmål om Nannestad og fremtid, om størrelse på løpsbidrag ble besvart av Styreleder.

Momarken informasjon (Styreleder Ingar Skiaker)

Eier-forholdet til banen, travsportens eiere og private aksjonærer ble kommunisert. Det vil bli laget egne aksjonær-møter.

Styreleder gav kort beskrivelse av Momarken mht vedlikeholds-utfordringer. DNT gir Momarken bidrag i størrelse ca. 11 mill. Styret anslår at banen går i «null-resultat» i 2025. Momarken møtte DNT den 23. september og presenterte hva som er gjort, og hva som er planlagt, for å skape nye inntekter. Realiseringen vil ta tid. Tiltakene er ikke store nok til å bidra til positiv økonomi-utvikling på kort sikt, dersom 2026

løpskalenderen blir stående med færre kjøredager enn i 2025. Hver «tapt million» må erstattes av en ny million. Egenkapitalen vil tapes relativt raskt hvis banen taper kjøredager. Selskapet må starte arbeidet med å sikre ny egenkapital.

Eiendomsutvikling, eier-parter mht tomter, inkl. Landbruksselskapet, arealplaner og reguleringsplaner, standpunkter fra Indre Østfold Kommune ble beskrevet. Utviklingsprosjektet kan ikke gjøres av styreleder alene. Det er etablert en arbeidsgruppe med Øystein Østre, Thomas Bruvoll og Torgeir Gjølborg, og en gruppe for Sportsarena med Majken Amundsen, Torgeir Hagmann og Kristian Brenne.

Spørsmål ble stilt om vedr. Odin som samarbeidspartner, fordeler og ulemper med samarbeidet, tilhørende kostnader, usikkerhet, tidslinjer, nye inntektsmuligheter som ble besvart av styreleder.

Terminliste 2026 (Daglig leder Sven Olav Weberg)

DNT har fått klare tilbakemeldinger på løpsutskrivninger og «samtidighets-utfordringer» mellom svenske og norske løp. 2025 har vi hatt 28 løpsdager. Kjøredager for 2026 er ikke besluttet. Momarken må ha samme antall kjøredager for å ha mulighet til å få til et «null-resultat» i 2026. Beslutter DNT en reduksjon må Momarken finne og gjennomføre nye økonomiske tiltak i 2026.

Arbeidet med å utvikle en ny Vinterserie (Frode Mjølnerød, Even Elvenes og Sven Olav Weberg) ble gitt.

Antall spillere i Rikstoto ble presentert. Sporten må selv øke arbeidet med å rekruttere nye.

Kala informasjon (Styreleder Nils Olav Holm)

Eier-forholdet til banen, travsportens eierforhold ble presentert. Eier-forholdet gjør at spørsmål om skatt og mva gir økonomisk fortrinn. Slike er juridisk avklart og tilsagn er gitt.

Kala-banens endringsprosjekt startet i 2014. Fremdrift, tidsplaner, økonomiske forhold ble beskrevet. Sarpsborg kommune ønsker å legge til rette for Kala og Rønneld utvikling mht areal, reguleringsplaner og ny by-utvikling. Samarbeidsavtalen mellom Kamperhaug og Kala-eierne ble forklart. Oppstart på Rønneld muligens kan skje i 2028. Utbyggings tid er anslått til 1 ½ år.

Rønneld-prosjektet, dets plassering i forhold til Kala, areal størrelse på Rønneld, plan om 1000m treningsbane og bygg relatert til dette ble gitt. Kala-banen skal være i full drift frem til den dagen Kamperhaug overleverer Rønneld-anlegget til Kala, før arbeid kan starte på Kala. Avtalen sikrer dette.

Åpent brev til Østfold Travforbund (Ole-Petter Kjenner)

Leder av ØT har håndtert mottaket av det åpne brevet, inkl. prosessen til forbundet og Kala-styret på en kritikkverdig måte onsdag 8. oktober på Kala. Leder av ØT forstår kritikken og beklager prosessen. Leder av ØT har ikke delt det åpne brevet med noen før det ble presentert på Kala, hverken i ØT styret eller i Momarken styret.

Protokoll-tilførsel fra Kjenner: *Viktig og få med at alle tre som er omtalt viste om dette brevet og hadde sett det. Ingar Skiaker bekreftet også at han delvis var enig i innholdet. DL Momarken bekrefter også at han har redigert brevet som ble signert med Ø Gryteland. Det spesielle som også er et poeng er at brevet som så fint var skrevet til ØT har havnet i hendene på en fra Momarken styret og en ansatt DL Momarken. Dette var altså disse i hende før vi fikk presentert dette onsdag den 8. okt av leder i ØT. Da fikk vi bekreftet at ingen andre hadde sett dette ennå. Ikke engang styremedlemmene i ØT visste om dette før Skiaker/Weberg, og Kala styret/lagsledere Kala etter disse. En annen sak som også fikk oss til å reagere er ordformen i det omtalte brevet, det blir skrevet i "jeg" form, men skifter til "vi" på side 2, dette forklarer det vi påpeker. Fra sikre kilder som har pratet med Gryteland etter at brevet ble fremvist på Kala så fikk vi bekreftet at*

Neset/Skiaker/Weberg var med på dette. Dette ble avvist på møtet, men det som er sikkert er at alle tre kjente til brevet.

Generelle innspill som fremkom under forskjellige tema

ØT styret skal sende DNT styreleder en epost hvor banene og forbundet krevet TOTO-kjøring opprettholdt.

Informasjonsarbeidet med eiere må prioriteres. Ved salg av aksjer i Momarken bør det fra nå av være slik at travlagene først får tilbud om å kjøpe aksjen.

Kritikk ble fremmet av eier-lag for at Momarken ikke har gitt tilgang til lover informasjonsmateriell. Dette er lovet gjentatte ganger de siste 12-15 månedene.

Arbeidet med å sikre nye inntekter bør prioriteres. «Alle bekker små» tiltak må gjennomføres.

Alle de tre styrene ser behovet for å møtes jevnlig slik at informasjon kan deles. Møte-plan må lages.

Kommentarfrist på referatet

Inn lederne har alle fått et referatutkast til kommentar. Kommentarer er kun mottatt fra en person. Utkastet sendes nå ut til samtlige møtedeltakere for kommentar. Se vedlagt deltakerliste.

Kommentarfrist er fredag 7. november kl. 1500. Oppdatert referat blir publisert på Travforbundets nettside av Organisasjonskonsulenten i DNT.

Ved utsendelsen av det endelige referatet blir brevet sign Ø Gryteland vedlagt.

Referatet er sendt alle møtedeltakerne til godkjenning pr 2025 11.05. Det er ikke mottatt noen innspill.

Referatet ansees godkjent. Det publiseres på Østfold sine sider for referater.

Fredrikstad 24.11.2025

Harald Neset

Referent

Vedlegg

Deltakere

Vedlegg

Deltakere

Kala styret

1. Nils Olav Holm
2. Ole-Petter Kjenner
3. Elin Kristin Nilsen
4. Trond Solskau
5. Jan Martin Pettersen

Kala-eier lag

1. Egil Brekke
2. Jan Elvestad
3. Torgeir Gjølberg
4. Ole Jonny Hansen
5. Ørnulf Ørstad

Momarken styret

1. Ingar Skiaker
2. Ingvild Tonholm
3. Are Høydal
4. Ingar Diskerud
5. Sven Olav Weberg

Østfold Travforbund

1. Harald Neset
2. Majken H. Amundsen
3. Christina H. Engelsen
4. Thomas Antonsen
5. Frode Mjølnørød