

Pressemelding fra DNT

Oslo 12. mai, 2013.

Styret i DNT og Landsrådet har i helgen behandlet prosjektgruppens rapport for den såkalte fase 2 i omstillingsprosjektet - «prosjekt Banedrift». Prosjektet har i henhold til tidsplanen levert en grundig utredning av dagens organisering og pekt på en rekke muligheter til en mer effektiv drift, vesentlige inntektsmuligheter samt nye organisasjonsmodeller.

Det har vært innhentet informasjon fra samtlige driftsselskaper via spørreskjemaer, datafiler og personlige intervjuer. Det hele er systematisert og satt sammen slik at man får et meget oversiktlig bilde over nåsituasjonen samt ikke minst utfordringer og muligheter fremover.

Prosjektgruppens konklusjoner er at det er betydelige gevinster å hente på å samordne ulike tjenesteleveranser. Det er likeledes klart at travsporten står langt etter idretten i forhold til å hente inn sponsormidler fra næringslivet, noe vi klart ønsker å gjøre noe med.

Organiseringen av banedriftsapparatet er viet mye tid og plass og det er fremlagt 5 konkrete skisser til hvordan man best løser dette fremover.

Samtlige modeller, med et unntak, viser en betydelig oppside, man ser bare på kort sikt at man kan hente ut opp til 10 millioner kroner i årlige besparelser, uten at dette på noen måte går på bekostning av lokalt apparat og service tilbud på de ulike banene. Inntektsmulighetene er også betydelige og et tilsvarende beløp burde ikke være uopnåelig på litt sikt.

Styret i DNT har, med støtte fra Landsrådet, i dag bedt administrasjonen og styringsgruppen for dette prosjektet om å detalj utrede to konkrete forslag. Så vel rapporten som de videre utredninger vil forankres i Landsrådet, i NR styret samt hos LMD før endelige beslutninger fattes.

Banene er selve produksjonsstedet i Norsk travsport. Frem til i dag har hver enkelt bane drevet svært så selvstendig og det har vært begrenset med samordning banene i mellom. Det eksisterer heller ingen sentral ledelse av prosjekter, organisasjon eller drift. Behovet for en større samordning sees fra så vel banenes som fra DNT's ståsteder og dette temaet er fylldig redegjort for i rapporten.

En del av tiltakene som foreslås kan settes ut i livet rimelig raskt, andre tar noe lenger tid. Det er DNT styrets oppfatning at man vil søke å finne den rette balansen mellom tempo i gjennomføringen, organisasjonens evne til å takle omstillinger og samtidig unngå fallgruver.

DNT styret og Landsrådet ser lyst på sportens muligheter i de kommende år og ønsker å bidra til en offensiv satsning til beste for sportens aktører; hesteeiere, aktive, publikum og sponsorer. Viktig å merke seg er at vi i DNT systemet ikke bare kan lene oss på Norsk Rikstoto og forvente at de kommer opp med alle midler vi ønsker oss – Travsporten selv må også søke og finne alternative inntektskilder og sørge for en effektiv drift, til beste for formålet vårt. NR fokuserer på spillet og utviklingen av dette - DNT og banene fokuserer på sport, drift og annen verdiskapning.

Hele rapporten kan lastes ned fra DNT's sider eller via en henvendelse til:

Jeanette Østby, Administrasjonssekretær DNT

Mob: 922 23 800

Epost: jeanette.ostby@travsport.no

Noen fakta om prosjektet og prosjektgruppen:

<i>Prosjekteier og oppdragsgiver:</i>	<i>Styret i DNT</i>
<i>Styringsgruppe:</i>	<i>Rune Gustavsen, Odd Erik Wølner og Sven-Tore Jacobsen</i>
<i>Prosjektleder:</i>	<i>Kim Are Sveen</i>
<i>Prosjektgruppe:</i>	
• <i>DS daglig leder:</i>	<i>Kjetil Olsen , Sørlandet</i>
• <i>DS daglig leder:</i>	<i>Hans R. Bakken, Drammen</i>
• <i>Forbundsleder:</i>	<i>Ulf Johansen, Buskerud</i>
• <i>Sportssjef DS:</i>	<i>Kjeld Henning Sandem, Momarken</i>
• <i>Driftsleder DS:</i>	<i>Birgitte Vik , Bjerke</i>
• <i>Representant for de tillitsvalgte:</i>	<i>Eirik Stenhaug</i>

Prosjektets mål: Prosjektet skal finne fram til og anbefale den optimale organiseringen av banedrift , tjenester, løpsarrangementer og andre verdiøkende aktiviteter for travsporten i Norge mhp kostnadseffektivitet og tilbud om tilgang til treningsfasiliteter på totobanene for de aktive i sporten.

Mandat: Prosjektet skal utrede forskjellige alternative modeller for styring av banedriftsapparatet, anbefale en løsning og komme med forslag til framdrifts- og implementeringsplan

Atle Larsen kommenterer:

DNT's styreleder Atle Larsen: «Dette er en oppfølging av konklusjonene fra fjorårets høstkonferanse og et viktig prosjekt for å bringe travsporten videre i Norge. Vi er nødt for å se på alle sider av vår virksomhet og tilpasse vårt produkt og våre tjenester til dagens og fremtidens krav.» Larsen sier videre «endringer er aldri enkle å gjennomføre, men alle organisasjoner må av og til ta en fot i bakken og evaluere om man er best mulig rigget for de fremtidige utfordringer og for å sikre en positiv utvikling. Dette prosjektet er svært viktig og nødvendig for å rigge DNT og banene for en ny tid. Prosjektrapporten er meget detaljert og omfattende og den gir oss et utmerket grunnlag til å stake ut kursen videre.»

«Jeg vil berømme prosjektgruppen for vel utført arbeid så langt, det er lagt ned mye godt arbeide for å komme frem med en så tydelig fremstilling som denne rapporten gir».

«Om vi skal være konkurransedyktige i spillmarkedet, sponsormarkedet og oppnå sportslig utvikling fremover så vil det kreve mye av oss alle sammen. Jeg håper dette kan være starten på en ny tid og ikke minst så henstiller jeg til sportens samtlige aktører om å stå samlet om å profilere oss på beste måte, inkluder nye mennesker inn i miljøet vårt og ta vare på hverandre, publikum, hesteeiere, sponsorer og aktive på en absolutt best tenkelige måte».

Spørsmål kan rettes til styreleder Atle Larsen, prosjektleder Kim Are Sveen eller styringsgruppen for prosjektet.