

DNT Banedrift – oppsummering og status pr. 6. april 2016

DNT avdeling Banedrift ble opprettet høsten 2013 på bakgrunn av en rapport som påviste mange stordriftsfordeler dersom norsk travsport organiserte seg slik at man kunne forhandle som en enhet, istedenfor som enkeltselskaper.

Siden oppstarten, har det blitt iverksatt i alt 15 større eller mindre prosjekter. Av disse er:

- 6 er i en driftssituasjon.
 - o Felles leverandør av strøm
 - o Felles leverandør av baneprogram
 - o Felles leverandør av sølvpremier
 - o Felles leverandør av rekvisitatjenester
 - o Felles leverandør av salt
 - o Felles innkjøp av drivstoff
- 2 pågår/er i en forhandlingsfase.
 - o Felles innkjøp av forsikringstjenester
 - o Logging av bruken av driftsselskapenes traktor-/maskinpark
- 2 er gjennomført og avsluttet
 - o Felles innkjøp av flagg
 - o Effektivisering/modernisering av eksisterende løpsreglement
- 2 er avsluttet p.g.a. for lite attraktive tilbud
 - o Felles innkjøp av blomstertjenester
 - o Felles innkjøp av gavekort
- 2 er avsluttet uten videre behandling
 - o Banestruktur
 - o Økte inntekter
- 1 er i startfasen
 - o Øke startfrekvensen til den norske travhestpopulasjonen

Ni av elleve DS har tilsluttet seg til avtalene strøm, baneprogram og rekvisitatjenester. For de tre øvrige, er deltakelsen på mindre enn halvparten av ulike grunner.